

Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **VW Transporter T4 Pritschenwagen
ab 09/90 bis 04/03**

Artikel-Nummer: **16270512C**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Dieser Elektro-Einbausatz ist für Länder konzipiert, in denen eine Kontrolle der Anhänger-Blinkleuchten nicht gesetzlich vorgeschrieben ist!** Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger oder am Zugfahrzeug somit **nicht** angezeigt!
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlußlichtabschaltung | 3 Schrauben M5 x 35 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose | 3 Zahnscheiben |
| 1 Leitungssatz 8-adrig | 3 Muttern M5 |
| 1 Isoliertülle | 5 Kabelbinder 300 mm |
| | 10 Kabelbinder 100 mm |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführungen für Leitungssatz herstellen

- Linke und rechte Schlußleuchte ausbauen. In den mittleren Kammern der Schlußleuchten (gegenüber den Durchführungen für die fahrzeugseitigen Leitungsstränge) jeweils ein Loch mit **17 mm Ø** im Leuchtengehäuse bohren und entgraten.
- An den dahinter liegenden Stellen im Heckabschlußblech ebenfalls je ein Loch mit **22 mm Ø** bohren. Die angebrachten Durchführungen entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen und die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- Kontakteinsatz nach hinten aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken und wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6/54	Bremslicht
grau/schwarz	7/58L	Schlußlicht links
schwarz	8/58b	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- So montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang und durch die unter Punkt 2 angebrachten Durchführungen in das **linke Schlußleuchtengehäuse** verlegen.
- Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch im Schlußleuchtengehäuse einsetzen. Linkes Schlußleuchtengehäuse wieder einbauen.
- Die Steckhülse der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger links** vom Leuchenträger abziehen und dafür den Steckverteiler der Leitung **schwarz/weiß** des Leitungssatzes auf den frei gewordenen Anschluß im linken Leuchenträger stecken.

Die Steckhülse der zuvor abgezogenen fahrzeugseitigen Leitung auf den verbleibenden freien Anschluß des Steckverteilers stecken.

- **Gleichermaßen verfahren bei:**

Der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Bremsleuchte** und der Leitung **schwarz/rot** des Leitungssatzes.

Der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Schlußleuchte links** und der Leitung **grau/schwarz** des Leitungssatzes.

- Die Steckhülse der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** vom Leuchenträger abziehen, beiliegende Isoliertülle aufchieben und mit der Leitung **weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Die Steckhülse der Leitung **schwarz** des Leitungssatzes auf den frei gewordenen Anschluß im linken Leuchenträger stecken.

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang und durch die unter Punkt 2 angebrachten Durchführungen in das **rechte Schlußleuchtengehäuse** verlegen.

- Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch im Schlußleuchtengehäuse einsetzen. Rechtes Schlußleuchtengehäuse wieder einbauen.

- Die Steckhülse der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger rechts** vom Leuchenträger abziehen und dafür den Steckverteiler der Leitung **schwarz/grün** des Leitungssatzes auf den frei gewordenen Anschluß im rechten Leuchenträger stecken.

Die Steckhülse der zuvor abgezogenen fahrzeugseitigen Leitung auf den verbleibenden freien Anschluß des Steckverteilers stecken.

- **Gleichermaßen verfahren bei:**

Der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Schlußleuchte rechts** und der Leitung **grau/rot** des Leitungssatzes.

- Die Steckhülse der Leitung **braun** des Leitungssatzes auf den freien Masseanschluß im rechten Leuchenträger stecken.

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklammern.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen