

## Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **FIAT STILO 3- und 5-Türer ab 10/01 bis 12/03**

Artikel-Nummer: **16050501C**

### Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, dass ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, dass -**  
die Anschlussleitungen nicht eingeklemmt werden!  
das Anschlussgehäuse 3-fach ordnungsgemäss auf dem Mikroschalter montiert ist!  
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, dass keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- **Für die Funktion des Check-Control-Moduls (CC-Modul) ist der Anschluss dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 4 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Bei vollständig vorhandener und einwandfrei funktionierender Anhängerbeleuchtung werden die fahrzeugseitigen Nebelschlussleuchten (NSL) automatisch über das im Leitungssatz integrierte NSL-Abschaltrelais abgeschaltet. Um Fehlermeldungen der Glühlampenausfallanzeige zu vermeiden muss der Anhänger mit zwei Nebelschlussleuchten (2 x 21W) ausgerüstet sein!
- Der im Steckdosen-Gehäuse integrierte Mikroschalter bzw. die Leitungen **gelb** und **blau** des Leitungssatzes sind für die Deaktivierung einer Einparkhilfe im Anhängerbetrieb vorgesehen. Bei Fahrzeugen ohne Einparkhilfe wird diese im Leitungssatz vorkonfektionierte Einrichtung nicht benötigt.

#### Lieferumfang:

1 Steckdosen-Gehäuse mit Mikroschalter	3 Schrauben M5 x 35
1 Leitungssatz 9-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz 7-polig	3 Muttern M5
1 Leitungsadapter 2-fach mit 2 x Sicherungshalter	3 Zahnscheiben
1 CC-Modul (Check-Control-Modul)	2 Flachstecker
1 Abschaltrelais für Nebelschlussleuchten	4 Stechkülsen
2 Stechkülsengehäuse 5-fach	2 Flachsteckergehäuse
1 Flachsteckabzweiger 3-fach	2 Stechkülsengehäuse
1 Schaumstoffplatten	5 Kabelbinder 300 mm
	10 Kabelbinder 100 mm

## 1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, dass durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

## 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

- Hutablage und Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen. Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und vorklappen. Verkleidung von Heckabschlussblech ausbauen.
- An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlussblech (mittig unterhalb des Schlossträgers) ein Loch mit **40 mm Ø** bohren. Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

## 3. Leitungssatz 9-adrig und Steckdose montieren

- Das Leitungssatzende 9-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz 7-polig und Steckgehäuse 3-fach durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach aussen führen und weiter bis zum Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.

- **Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (=axialer Leitungsausgang):**

Die Steckdosen-Dichtung für lateralen Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt und muss vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden (siehe Abb. 1). Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!

Vormontierten Kontakteinsatz 7-polig in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse stecken und verrasten. Das Steckgehäuse 3-fach des Leitungssatzes 9-adrig auf den unten im Steckdosen-Gehäuse positionierten Mikroschalter stecken (auf korrekten Sitz achten!). Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen (siehe Abb. 2).

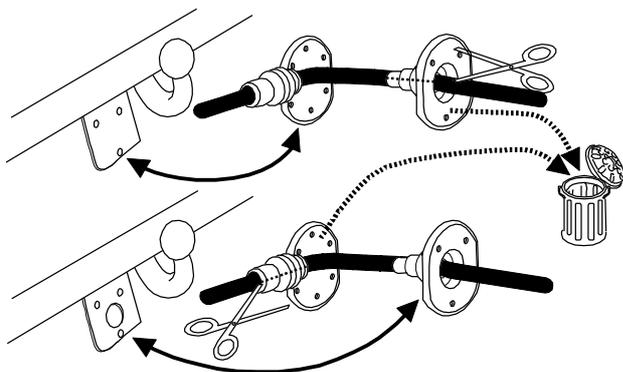


Abb. 1

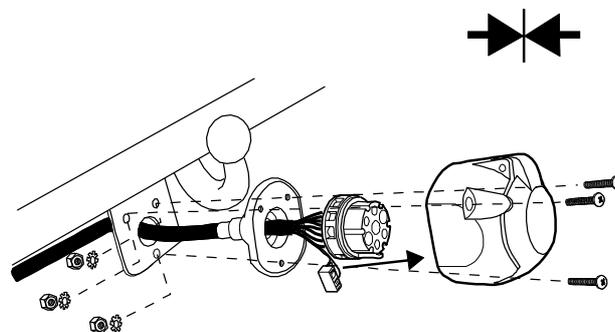


Abb. 2

- **Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech (=lateraler Leitungsausgang):**

Die Steckdosen-Dichtung für axialen Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt und muss vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden (siehe Abb. 1). Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!

Beiliegendes Steckdosen-Gehäuse gemäss Abbildung 3 für Leitungsausgang links oder rechts entsprechend bearbeiten. Vormontierten Kontakteinsatz 7-polig in das für lateralen Leitungsausgang präparierte Steckdosen-Gehäuse stecken und verrasten.

Das Steckgehäuse 3-fach des Leitungssatzes 9-adrig auf den unten im Steckdosen-Gehäuse positionierten Mikroschalter stecken (auf korrekten Sitz achten!). Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen (siehe Abb. 4).

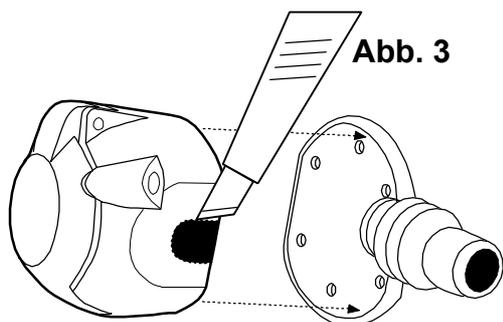


Abb. 3

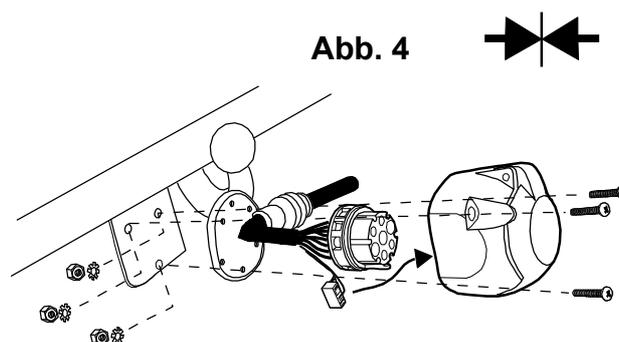


Abb. 4

- Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiss	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiss	2	Nebelschlussleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt 1 bis 7)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlussleuchte rechts
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Schlussleuchte links

- Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

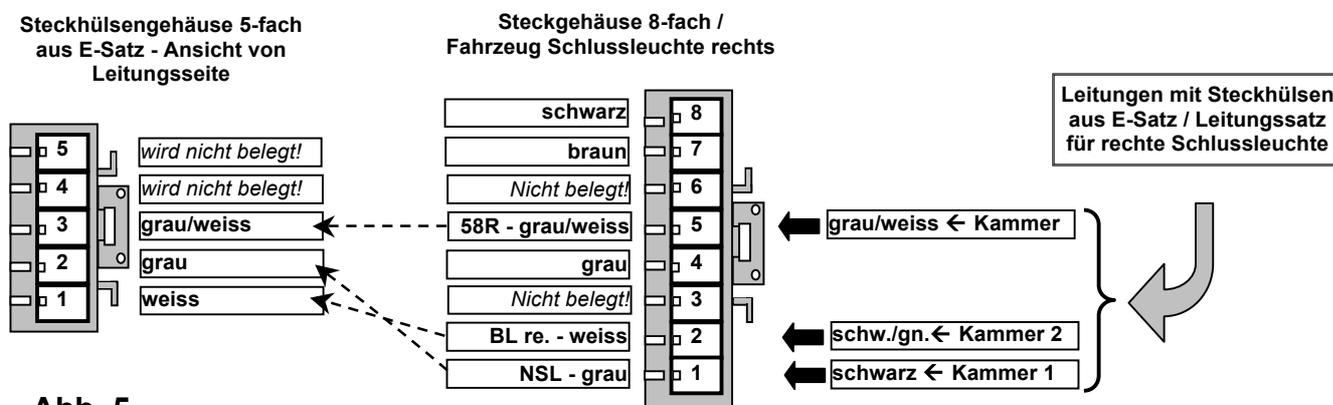
## FIAT Stilo 3-Türer

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlussleuchte** verlegen. Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen und die Sekundärverriegelung des Gehäuses durch Aufklappen öffnen.
- Die Steckhülsen der fahrzeugseitigen Leitungen

grau → Nebelschlussleuchte → Kammer-Nr. 1  
 weiss → Fahrtrichtungsanzeiger rechts → Kammer-Nr. 2  
 grau/weiss → Schlussleuchte rechts → Kammer-Nr. 5

aus dem Steckgehäuse 8-fach entnehmen (die Haltetaschen der o.g. Kammer-Nrn. vom Steckgehäuse 8-fach dafür leicht anheben) und gemäss **Abb. 5** in eines der beiliegenden Steckhülse Gehäuse 5-fach stecken und verrasten.

- Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz**, **schwarz/grün** und **grau/weiss** des Leitungssatzes gemäss **Abb. 5** in die frei gewordenen Kammern des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 8-fach stecken und verrasten.



**Abb. 5**

- Sekundärverriegelungen der Steckgehäuse 5- und 8-fach schliessen. Steckgehäuse 8-fach wieder auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten. Steckhülse Gehäuse 5-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

### HINWEIS:

Die von der Steckverbindung 5-fach abgehenden Leitungen **schwarz** und **orange** werden beim FIAT Stilo 3-Türer **nicht** benötigt! Die Steckgehäuse 1-fach von den Leitungen abtrennen und beide Leitungsenden sorgfältig isolieren!!

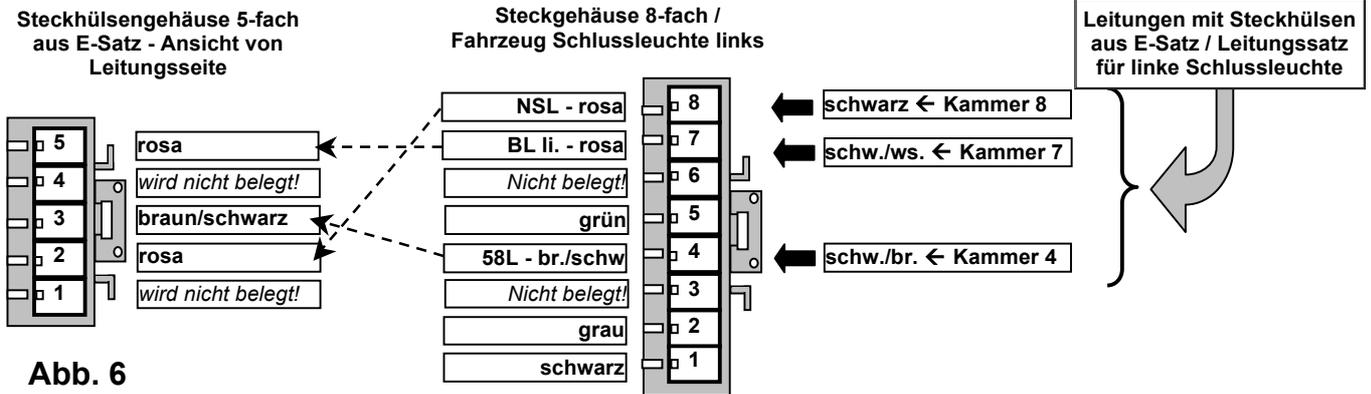
- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlussleuchte** verlegen. Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach von der linken Schlussleuchte abziehen und die Sekundärverriegelung des Gehäuses durch Aufklappen öffnen.

- Die Steckhülsen der fahrzeugseitigen Leitungen

**braun/schwarz** → **Schlussleuchte links** → **Kammer-Nr. 4**  
**rosa** → **Fahrtrichtungsanzeiger links** → **Kammer-Nr. 7**  
**rosa** → **Nebelschlussleuchte** → **Kammer-Nr. 8**

aus dem Steckgehäuse 8-fach entnehmen (die Haltetaschen der o.g. Kammer-Nrn. vom Steckgehäuse 8-fach dafür leicht anheben) und gemäss **Abb. 6** in beiliegendes Steckhülseengehäuse 5-fach stecken und verrasten.

- Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz**, **schwarz/weiss** und **schwarz/braun** des Leitungssatzes gemäss **Abb. 6** in die frei gewordenen Kammern des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 8-fach stecken und verrasten.



**Abb. 6**

- Sekundärverriegelungen der Steckgehäuse 5- und 8-fach schliessen. Steckgehäuse 8-fach wieder auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten. Steckhülseengehäuse 5-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

**HINWEIS:**

Die von der Steckverbindung 5-fach abgehenden Leitungen **schwarz** und **orange** werden beim FIAT Stilo 3-Türer **nicht** benötigt! Die Steckgehäuse 1-fach von den Leitungen abtrennen und beide Leitungsenden sorgfältig isolieren!!

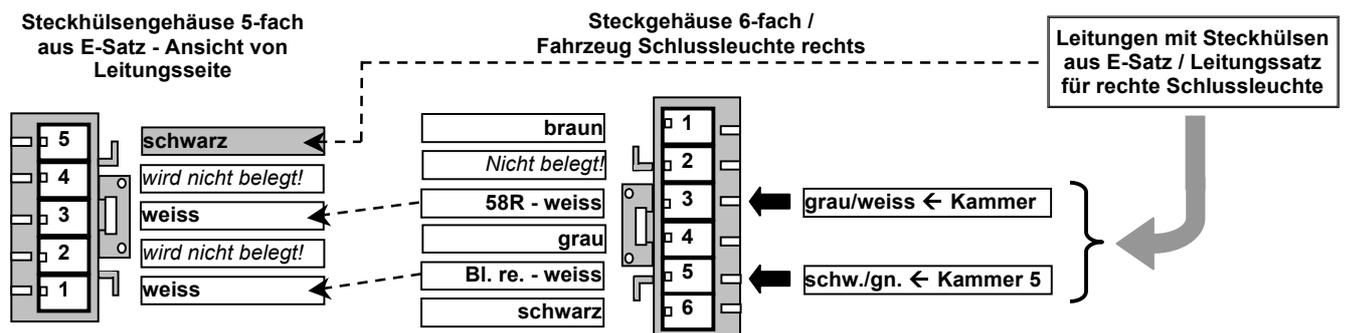
**FIAT Stilo 5-Türer**

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlussleuchte** verlegen. Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen und die Sekundärverriegelung des Gehäuses durch Aufklappen öffnen.
- Die Steckhülsen der fahrzeugseitigen Leitungen

**weiss** → **Fahrtrichtungsanzeiger rechts** → **Kammer-Nr. 5**  
**weiss** → **Schlussleuchte rechts** → **Kammer-Nr. 3**

aus dem Steckgehäuse 6-fach entnehmen (die Haltetaschen der o.g. Kammer-Nrn. vom Steckgehäuse 6-fach dafür leicht anheben) und gemäss **Abb. 7** in eines der beiliegenden Steckhülseengehäuse 5-fach stecken und verrasten.

- Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz/grün** und **grau/weiss** des Leitungssatzes gemäss **Abb. 7** in die frei gewordenen Kammern des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 6-fach stecken und verrasten.
- Die Steckhülse der Leitung **schwarz** des Leitungssatzes gemäss **Abb. 7** in **Kammer-Nr. 5** des Steckhülseengehäuses 5-fach stecken und verrasten.



## Abb. 7

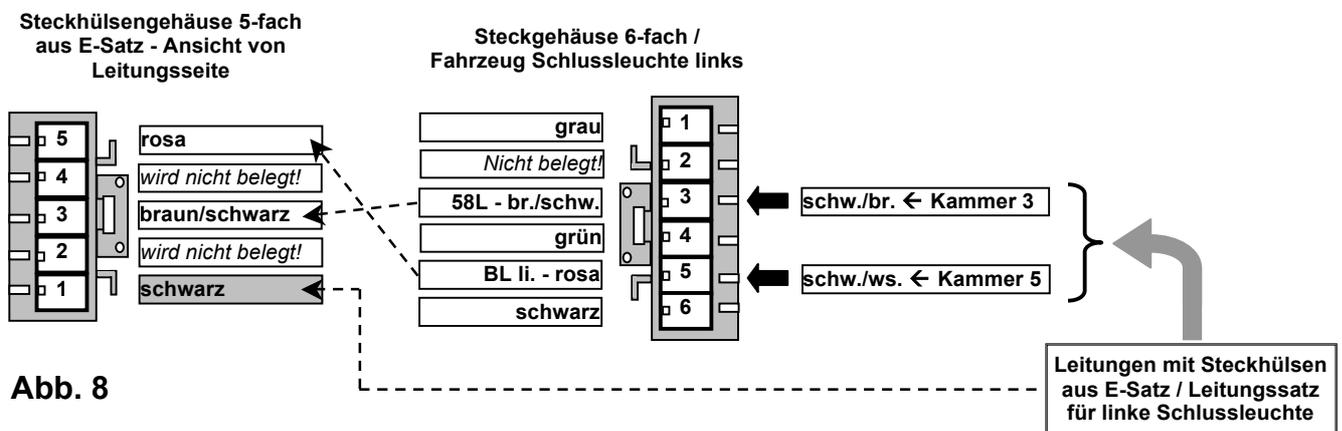
- Sekundärverriegelungen der Steckgehäuse 5- und 6-fach schliessen. Steckgehäuse 6-fach wieder auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten. Steckhülsegehäuse 5-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
- Die von der Steckverbindung 5-fach abgehenden Leitungen **schwarz** und **orange** auf der rechten Seite zum oberen Dachholm (mittig) verlegen. Die hier fahrzeugseitig zur rechten Nebelschlussleuchte führende Leitung **grau** durchtrennen. Durchtrennte Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.
- Beiliegende Steckhülse an das fahrzeugseitig **vom Nebelschlussleuchtenschalter kommende** Leitungsende (**grau**) anschliessen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse 1-fach stecken. Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende Leitungsende (**grau**) anschliessen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken.
- Die so montierten Steckanschlüsse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **schwarz** und **orange** des Leitungssatzes zusammenstecken.

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlussleuchte** verlegen. Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlussleuchte abziehen und die Sekundärverriegelung des Gehäuses durch Aufklappen öffnen.
- Die Steckhülsen der fahrzeugseitigen Leitungen

**braun/schwarz** → **Schlussleuchte links** → **Kammer-Nr. 3**  
**rosa** → **Fahrtrichtungsanzeiger links** → **Kammer-Nr. 5**

aus dem Steckgehäuse 6-fach entnehmen (die Haltetaschen der o.g. Kammer-Nrn. vom Steckgehäuse 6-fach dafür leicht anheben) und gemäss **Abb. 8** in beiliegendes Steckhülsegehäuse 5-fach stecken und verrasten.

- Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz/weiss** und **schwarz/braun** des Leitungssatzes gemäss **Abb. 8** in die frei gewordenen Kammern des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 6-fach stecken und verrasten.
- Die Steckhülse der Leitung **schwarz** des Leitungssatzes gemäss **Abb. 8** in **Kammer-Nr. 1** des Steckhülsegehäuses 5-fach stecken und verrasten.



**Abb. 8**

- Sekundärverriegelungen der Steckgehäuse 5- und 6-fach schliessen. Steckgehäuse 6-fach wieder auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten. Steckhülsegehäuse 5-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
- Die von der Steckverbindung 5-fach abgehenden Leitungen **schwarz** und **orange** auf der linken Seite zum oberen Dachholm (mittig) verlegen. Die hier fahrzeugseitig zur linken Nebelschlussleuchte führende Leitung **violett** durchtrennen. Durchtrennte Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.
- Beiliegende Steckhülse an das fahrzeugseitig **vom Nebelschlussleuchtenschalter kommende** Leitungsende (**violett**) anschliessen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse 1-fach stecken. Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende Leitungsende (**violett**) anschliessen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken.
- Die so montierten Steckanschlüsse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **schwarz** und **orange** des Leitungssatzes zusammenstecken.

## Alle Modelle:

- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt im Kofferraum hinten links anschliessen.
- Beiliegendes **CC-Modul** (Check-Control-Modul) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

CC-Modul mit beiliegendem Schaumstoff umwickeln und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegenden Kabelbindern am fahrzeugseitigen Leitungsstrang befestigen.

- Beiliegendes Abschaltrelais für Nebelschlusslicht **gemäss Abb. 9** auf den Relaissockel des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit vormontierter Blechklammer oder mit beiliegenden Kabelbindern befestigen. **ACHTUNG: Verpolungsgefahr!!**

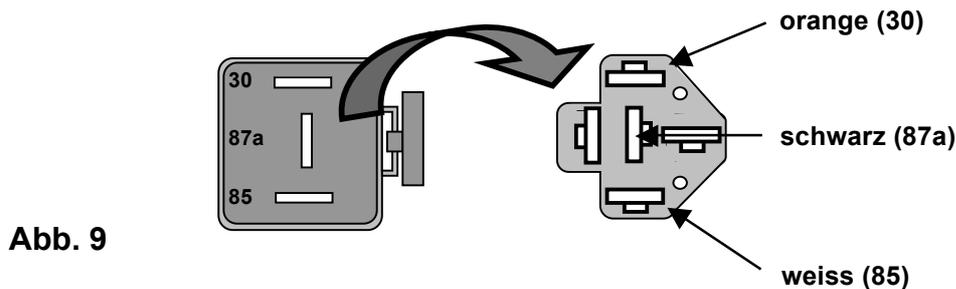


Abb. 9

## Fahrzeuge mit Einparkhilfe:

- Die Leitungen **gelb** und **blau** des Leitungssatzes zur rechten Fahrzeugseite bzw. zum Warnsummer der Einparkhilfe (EPH) verlegen.
- Die fahrzeugseitig zum Warnsummer der EPH führende Leitung **orange/schwarz** durchtrennen.
- Durchtrennte Leitungsenden **orange/schwarz** und die Leitungen **gelb** und **blau** des Leitungssatzes ca. 5 mm abisolieren.
- Das fahrzeugseitig zum Warnsummer führende Leitungsende **orange/schwarz** mit der Leitung **gelb** des Leitungssatzes verlöten und die Lötverbindung sorgfältig isolieren.
- Das verbleibende Leitungsende **orange/schwarz** mit der Leitung **blau** des Leitungssatzes verlöten und die Lötverbindung sorgfältig isolieren.

## Fahrzeuge ohne Einparkhilfe:

- Die Leitungen **gelb** und **blau** des Leitungssatzes werden bei Fahrzeugen ohne Einparkhilfe **nicht** benötigt! Leitungsenden isolieren und an geeigneter Stelle hinter der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegenden Kabelbindern fixieren.

## 4. Leitungsadapter mit Sicherungshaltern montieren

### Anschluss Dauerplus (30) für CC-Modul an der Zentralelektrik (ZE) Fussraum-Fahrerseite

- Fussraum- und Einstiegsverkleidungen fahrerseitig ausbauen. Die am Leitungssatz 9-adrig verbleibenden Leitungen **rot/gelb**, **rot** und **schwarz/gelb** vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite bzw. am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang) bis in den Fussraum Fahrerseite zur Zentralelektrik (**ZE**) verlegen.

### Steckplatz 2-fach in der ZE ist noch frei:

- Das Steckhülsegehäuse 2-fach des beiliegenden Leitungsadapters mit Sicherungshaltern in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz in der ZE stecken (**siehe Abb. 10**). Am Leitungsadapter verbleibendes Flachsteckergehäuse 2-fach wird in diesem Fall nicht benötigt und endet lose an der ZE.

**ACHTUNG: Innenliegende Kontakte sind spannungsführend!**

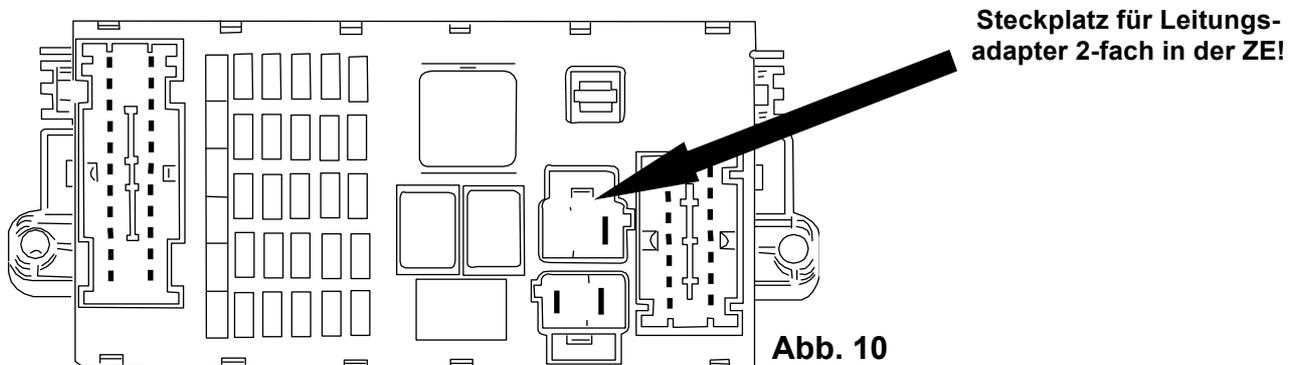
**Gehäuse unbedingt ausreichend isolieren - Kurzschluss- bzw. Brandgefahr!!**

### Steckplatz 2-fach in der ZE ist bereits belegt:

- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach von der ZE abziehen (**Position siehe Abb. 10**) und mit dem passenden Gegenstück des beiliegenden Leitungsadapters zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach des Leitungsadapters in die ZE stecken und verrasten.

### Alle Modelle:

- Die Steckgehäuse 1-fach der Leitungen **rot/gelb** und **rot** des Leitungssatzes 9-adrig auf die noch freien Anschlüsse der beiden Sicherungshalter stecken.



---

### Anschluss Leitung schwarz/gelb am Bremsleuchtenschalter

- Die Leitung **schwarz/gelb** des Leitungssatzes im Fusraum Fahrerseite zum Bremsleuchtenschalter verlegen.
- An geeigneter, gut zugänglicher Stelle die fahrzeugseitig zum Bremsleuchtenschalter führende Leitung **grün** durchtrennen. Durchtrennte Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.
- Beiliegende Steckhülsen an die Leitungsenden **grün** ancrimpen und zusammen mit der Steckhülse der Leitung **schwarz/gelb** des Leitungssatzes in beiliegenden Flachsteckabzweiger 3-fach stecken. Verbindungsstelle sorgfältig isolieren!

## 5. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen. Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.